

**Stadt Geseke**  
**Der Bürgermeister**



***Finaler Beschluss des  
Integrierten Verkehrskonzeptes Innenstadt  
der Stadt Geseke***

(beschlossen in der gemeinsamen Sitzung des Bau-, Planungs- und Verkehrsausschusses  
und des Ausschusses für Klima, Natur, Umwelt und ländliche Entwicklung der Stadt Geseke  
am 24.05.2022)

## **Beschluss:**

- I. Der Ausschuss für Klima, Natur, Umwelt und ländliche Entwicklung sowie der Bau-, Planungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Geseke beschließen, alle Maßnahmen des Integrierten Verkehrskonzeptes, die gemäß Konzeptbericht nicht einer weiteren politischen Beratung bedürfen, als feste Bestandteile der zukünftigen Verkehrsplanung der Stadt Geseke anzusehen und damit langfristig zu realisieren.
- II. Beschlossene Maßnahmen des Integrierten Verkehrskonzeptes, deren Umsetzung von externen Entscheidungsträgern und Institutionen abhängt, soll die Verwaltung auf ihre Umsetzbarkeit prüfen.
- III. Hinsichtlich folgender Maßnahmen sollen vor ihrer potenziellen Umsetzung weitere Beratungen im zuständigen Fachausschuss erfolgen:
  - B-3 Einbahnstraßen einrichten
  - B-4 Innenstadtzufahrten beruhigen
  - C-2 Schutzstreifen auf L549 markieren
  - C-3 Radverbindungen in die Innenstadt
  - C-6 Verkehrsberuhigung im Zentrum
  - D-2 Kurzzeitparken-Zone
  - D-5 Parken in Wohnstraßen ordnen

Darüber hinaus wird die Verwaltung dazu beauftragt, nach Inbetriebnahme des Marktplatzes die Verkehrsströme und Beziehungen im Marktplatzumfeld, insbesondere der Viehstraße, zu prüfen.

- IV. Der Umsetzung der Maßnahme C-4 Fahrradzone Innenstadt im Rahmen eines Verkehrsversuches wird zugestimmt. Zeitraum und Art der Auswertung sollen im Fachausschuss beraten werden.

| <b>A</b> | <b>Verringerung der Barrieren im öffentlichen Raum</b> |             |
|----------|--|-------------|
| A-1      | Querungsanlagen einrichten                             | I. bzw. II. |
| A-2      | Fußgängerüberwege einrichten                           | I. bzw. II. |
| A-3      | Gehwege verbessern                                     | I. bzw. II. |
| A-4      | Haltestellen einrichten                                | I. bzw. II. |
| A-5      | Haltestellen barrierefrei ausbauen                     | I. bzw. II. |

| <b>B</b> | <b>Erhöhung der Verkehrssicherheit</b> |             |
|----------|--|-------------|
| B-1      | Kreisverkehre einrichten               | I. bzw. II. |
| B-2      | Kreisverkehre optimieren               | I. bzw. II. |
| B-3      | Einbahnstraßen einrichten              | III.        |
| B-4      | Innenstadtzufahrten beruhigen          | III.        |
| B-5      | Fahrrad-Verkehrssicherheitsaktionen    | I. bzw. II. |

| <b>C</b> | <b>Stärkung des Umweltverbundes</b>  |             |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| C-1      | Außerörtliche Radwege anlegen        | I. bzw. II. |
| C-2      | Schutzstreifen auf L549 markieren    | III.        |
| C-3      | Radverbindungen in die Innenstadt    | III.        |
| C-4      | Fahrradzone Innenstadt               | IV.         |
| C-5      | Einbahnstraßen freigeben             | I. bzw. II. |
| C-6      | Verkehrsberuhigung im Zentrum        | III.        |
| C-7      | Neue Radabstellanlagen               | I. bzw. II. |
| C-8      | Mobilstation Bahnhof Geseke          | I. bzw. II. |
| C-9      | Minibusse auf vereinf. Linienführung | I. bzw. II. |
| C-10     | Angebotsverbesserungen im ÖPNV       | I. bzw. II. |
| C-11     | Mobilitätsmanagement                 | I. bzw. II. |
| C-12     | Neuaufstellung Busverkehr            | I. bzw. II. |

| <b>D</b> | <b>Optimierung des ruhenden Kfz-Verkehrs</b> |             |
|----------|--|-------------|
| D-1      | Sammelparkplätze & Parkleitsystem            | I. bzw. II. |
| D-2      | Kurzzeitparken-Zone                          | III.        |
| D-3      | Mitnutzung von Sammelstellplätzen            | I. bzw. II. |
| D-4      | Bring- und Holverkehr ordnen                 | I. bzw. II. |
| D-5      | Parken in Wohnstraßen ordnen                 | III.        |
| D-6      | Ladestationen für E-Kfz                      | I. bzw. II. |